



Föreningen South Swedish Rally

PRESENTERAR:

South Swedish Rally - Historic 2022

26 maj 2022 i Millebygden Arena

INBJUDAN



Foto: Pia Nilsson



Älmhults
kommun

EINARSSON BIL



Älska varje mil



www.southswedishrally.se



Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser.

Ansvar:

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), Föreningen South Swedish Rally eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

1. Tävlingsarrangör, ort och datum

Föreningen South Swedish Rally inbjuder till Historic Rally torsdagen den 26 maj 2022

2. Organisationskommitté

Thomas Borssén	072-977 43 83	Albin Karlsson	073-447 39 04
Pia Nilsson	070-993 33 33	Anders Martinsson	070- 233 38 81
Maj-Lis Svensson	070-520 24 30	Elisabeth Lilja	070-557 32 99
Nenne Larsson	070-554 56 20	Bo Bengtsson	070-547 67 66
		Eva Bengtsson	

3. Tävlingsledare

Thomas Borssén 072-977 43 83

4. Säkerhetschef

Albin Karlsson 073-447 39 04

5. Domarordförande

Björn Larsson 070-328 89 46

Domare

Martin Holm 070-811 31 59

6. Teknisk kontrollant

Mats Svensson 070-617 70 83

Teknisk chef

Markus Svensson 070-642 39 57

Miljöchef

Frida Lilja 070-343 69 84

7. Noter och Road Book:

- Arrangörsnoter skrivna av Anders Martinsson.
- Road Book kommer att tillämpas.

8. Försäkringar

- Trafikförsäkringen gäller under hela tävlingen enl. trafikskadelagen.
Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.
Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje - parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor.
Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring Svenska Bilspportförbundet har att gälla.
Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2022 (20 % av 48 300 kr = 9 660 kr).
Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor

9. Tävlingsform, antal SS, SS- och transport längd och noter

- Nationellt rally med specialsträckor på allmänna, enskilda och samfälliga grusvägar.
- Banans längd är ca 70 km varav ca 25 km tävlingsväg fördelat på 4 SS.

10. Tävlingsplats, ort

Service, start och mål i Millebygden.

11. Tidsplan

2022-04-05 Inbjudan offentliggöres och anmälan börjar
2022-05-15 Anmälningstiden utgår 18.00. Därefter efteranmälan enligt pkt.1
2022-05-16 Anmälningsavgiften skall vara SSR tillhanda
2022-05-26 kl. 09.00 Banan offentliggöres
2022-05-26 kl.09.00Anmälan öppnar i Millebygden
2022-05-26 kl. 09.00 Besiktningen öppnar i Millebygden
2022-05-26 kl. 12.00 Första start

12. Tillåtna Bilar, Bilklasser, Förarklasser, Startordning:

Bilklasser:

1. Appendix - 65,
2. Appendix 66 – 71
3. Appendix 72 – 75,
4. Appendix 76 – 81.
5. Appendix 82 – 90 2 WD
6. Appendix 82 – 90 4 WD

Förarklasser:

Prisbedömning sker i följande klasser:

Ett per 3 tal startande

Startordning:

- Klass 1
- Klass 2
- Klass 3
- Klass 4
- Klass 5
- Klass 6

13. Deltagare, antal och eventuell gallring

- Tävlingen är öppen för A -B -C förare med för 2022 års gällande licens.
- För att köra med arrangörs noter krävs Co-licens
- Ej uppvisat körkort nekats start.
- Tävlingen är maximerad till max 60 startande
- Gallring efter ankomstdatum.
- Arrangören förbehåller sig rätten att dela ut fem wildcard

14. Tävlingsavgifter:

- Startavgift 1500 SEK
- Efteranmälningsavgift 500 SEK
- Noter 150 SEK

Betalas till Bangiro: 5118-0818 Swish: 123 336 51 45 Älmhults Motorklubb

15. Anmälan Elektronisk anmälan via Resultatservices hemsida www.resultatservice.com

16. Avlysning

- Arrangören äger rätt att i samråd med domare avlysa tävlingen vid mindre än 30 anmälda, förbud från myndighet eller vid force majeure.

17. Utrustning och Däck:

- Däcken ska vara enligt gällande reglemente (Obs. endast sommardäck)
- På serviceplatser gäller användning av servicepresenning, allt enligt RY 3.1 Miljöföreskrifter
- Startmetod på SS med startljus.

18. Pilning, skyltning och tidtagning.

- Engelsk pilning med orange pilar kommer att tillämpas.
- Start på SS med startljus och tidtagning på tiondelar med fotocell.
- Fotocell på mållinjen

19. Utnyttjande av utrymmer för förbunds/arrangörs reklam samt friköpning av reklam

- Föreningen South Swedish Rally förbehåller sig rätten till arrangörsreklam på Framskärmar. Friköpning av arrangörsreklam kvittas med dubbel startavgift

20. Priser, särskiljning och prisutdelning

- Gemensam prisutdelning!
- Pris delas ut enligt ovan angivna bilklasser.
- Priser utdelas per påbörjat fyrtal.
- Vid lika sluttid så avgör tiden på SS1, SS2 osv.
- Ej uthämtade priser tillfaller arrangören.

21. Upplysningar och telefonnummer

Ges av Thomas Borssén 072-977 43 83 och Anders Martinsson 070-233 38 81

22. Återbud

Återbud lämnas per telefon till Resultatservice eller till Elisabeth Lilja 070-557 32 99

23. Media/PR-ansvarig

Anders Martinsson 070-233 38 81

24. Dispens från hastighetsbegränsning

Dispens från gällande hastighetsbegränsning har sökts för tävlingens SS.

25. Bränsle och oljor

Miljöföreskrifter för service enligt SBF:s nationella reglemente gäller.

SBF:s miljöföreskrifter skall följas.

26. Inlagt uppehåll

Inga uppehåll

27. Respittider, maxtider och typ av tidtagning

- Tidtagning på SS sker på 1/10 sekund.
- Tidtagning på transportsträckorna sker på hel minut, från start på SS till ankomst-TK påföljande SS.
- Idealtiden anges i Road-Book och tidkort.
- Mellan två TK är respittiden 15 minuter.
- Respittiden för hela tävlingen är 30 minuter. Överskriden respittid medför uteslutning.
- Elektroniskt tidkort kommer att användas.
- Information finns på Resultatservice.com

28. Plats för anslag av tillstånd, bulletiner och övriga meddelande

Tillstånd och numrerade Bulletiner anslås på den officiella anslagstavlan (= en pärm) vid Start- & Målområdet. Bulletiner till denna inbjudan är bindande.

OBS! Bulletin 1 och anmälningslista skickas per mail till den adress som finns i anmälan.

29. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen.

Meddelas i Bulletin 1

30. Videofilmning:

- Videofilmning för kommersiellt bruk får endast ske efter samråd med och godkännande av tävlingsledningen.
- För montering av videokamera i tävlingsbil gäller att besiktning skall ske enligt våra Regler

Föreningen South Swedish Rally

Önskar Er Hjärtligt Välkomna

Till Historic Rally